Politisches Lobbying
Ein Blick nach Bern

Damian Müller, Ständerat Kanton Luzern
5. November 2018, Regionale öV-Konferenz Sursee

Was braucht es?

- Klare Argumente und Positionen
- Langer Atem
- Koordiniertes Vorgehen
- Gezielte Aktionen
- Ihre Unterstützung

Was braucht es?

- **Klare Argumente und Positionen**
- Langer Atem
- Koordiniertes Vorgehen
- Gezielte Aktionen
- Ihre Unterstützung

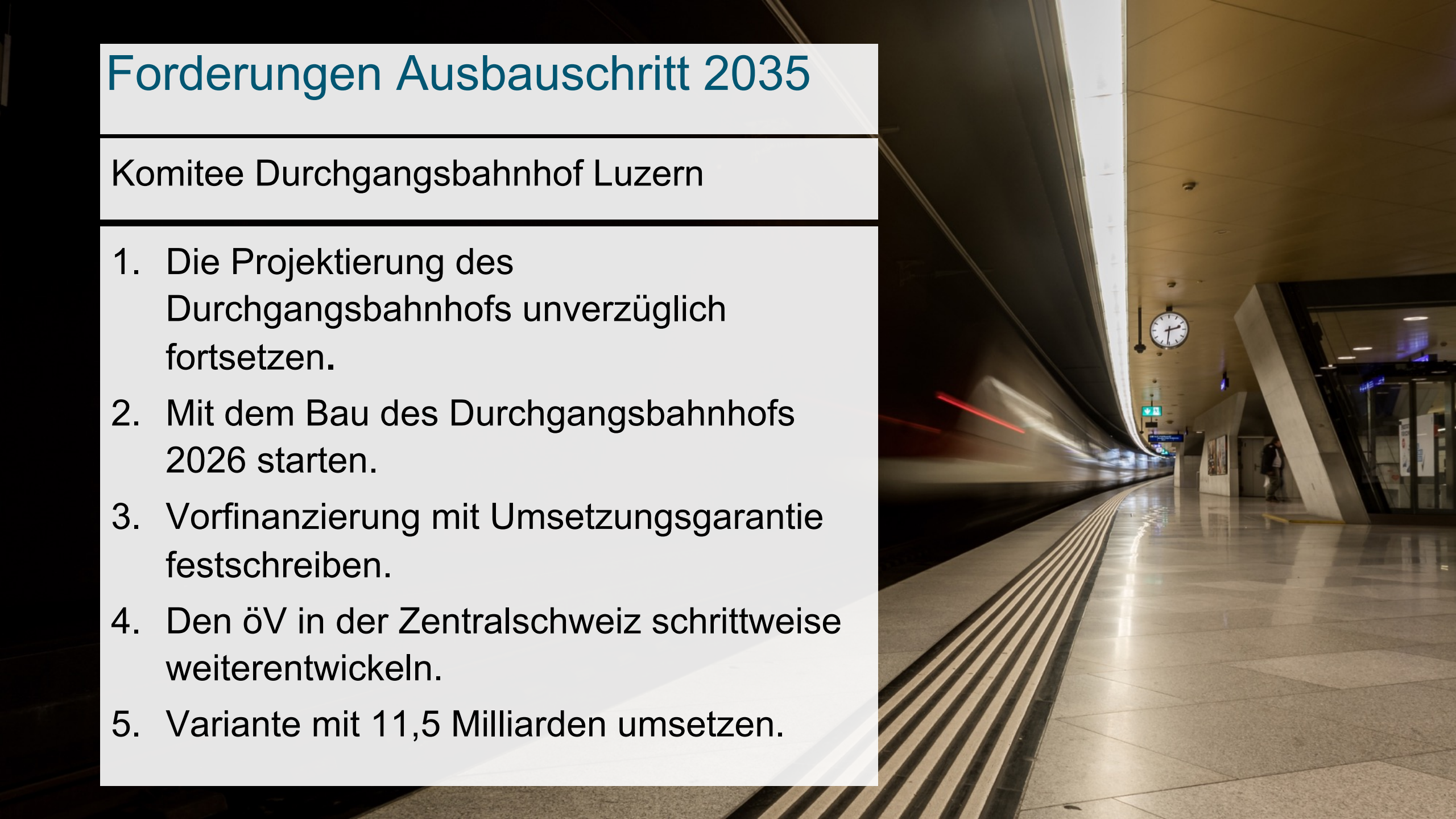
Wichtigste Argumente

- Der Durchgangsbahnhof Luzern (DBL) vernetzt die Schweiz und verbindet die Hauptentwicklungsachsen (Luzern–Sursee–Bern/Basel und Luzern–Zug–Zürich/Tessin)
- Auf diesen Achsen muss die Bahn auch künftig grosse Fahrgastmengen zwischen den Zentren befördern
- Das ist wirtschaftlich sinnvoll und raumplanerisch nur unterirdisch möglich

Forderungen Ausbauschritt 2035

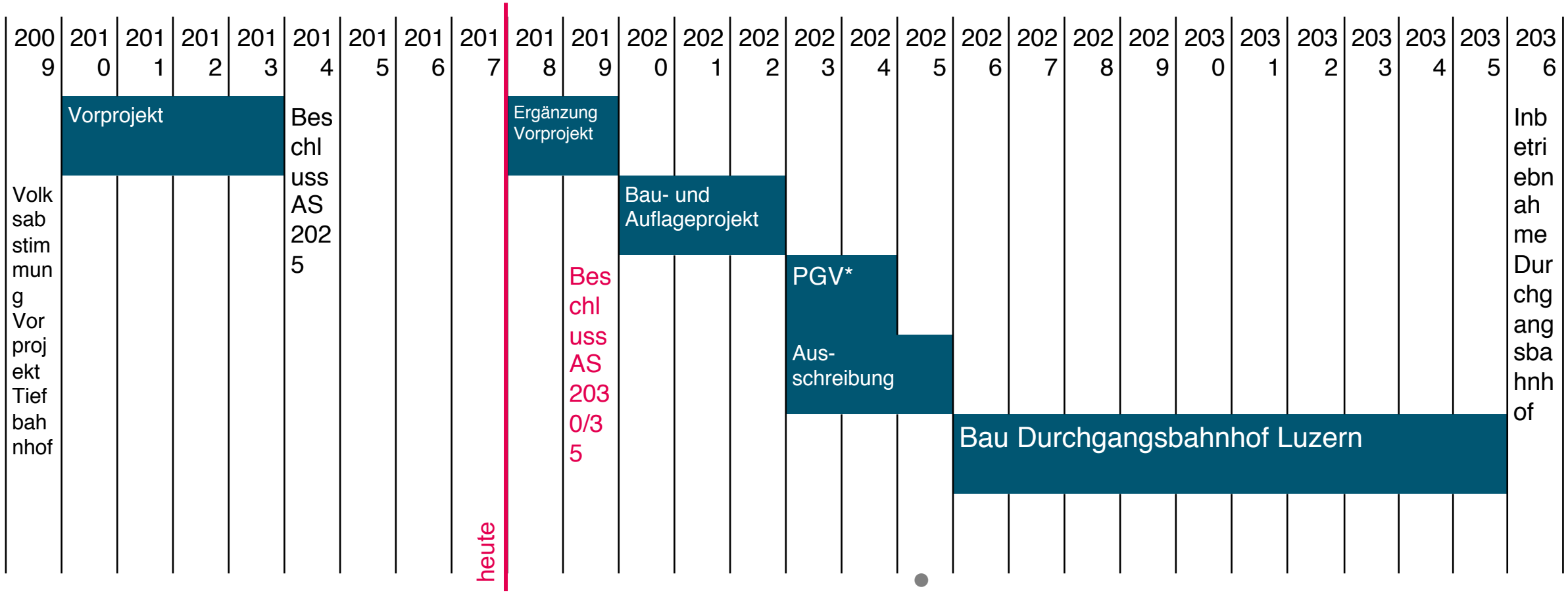
Komitee Durchgangsbahnhof Luzern

1. Die Projektierung des Durchgangsbahnhofs unverzüglich fortsetzen.
2. Mit dem Bau des Durchgangsbahnhofs 2026 starten.
3. Vorfinanzierung mit Umsetzungsgarantie festschreiben.
4. Den öV in der Zentralschweiz schrittweise weiterentwickeln.
5. Variante mit 11,5 Milliarden umsetzen.



Geforderter Zeitplan

Meilensteine Durchgangsbahnhof Luzern



*PGV = Plangenehmigungsverfahren

2025: Frühestmöglicher möglicher Baubeginn Bypass Luzern

Was braucht es?

Klare Argumente und Positionen

Langer Atem

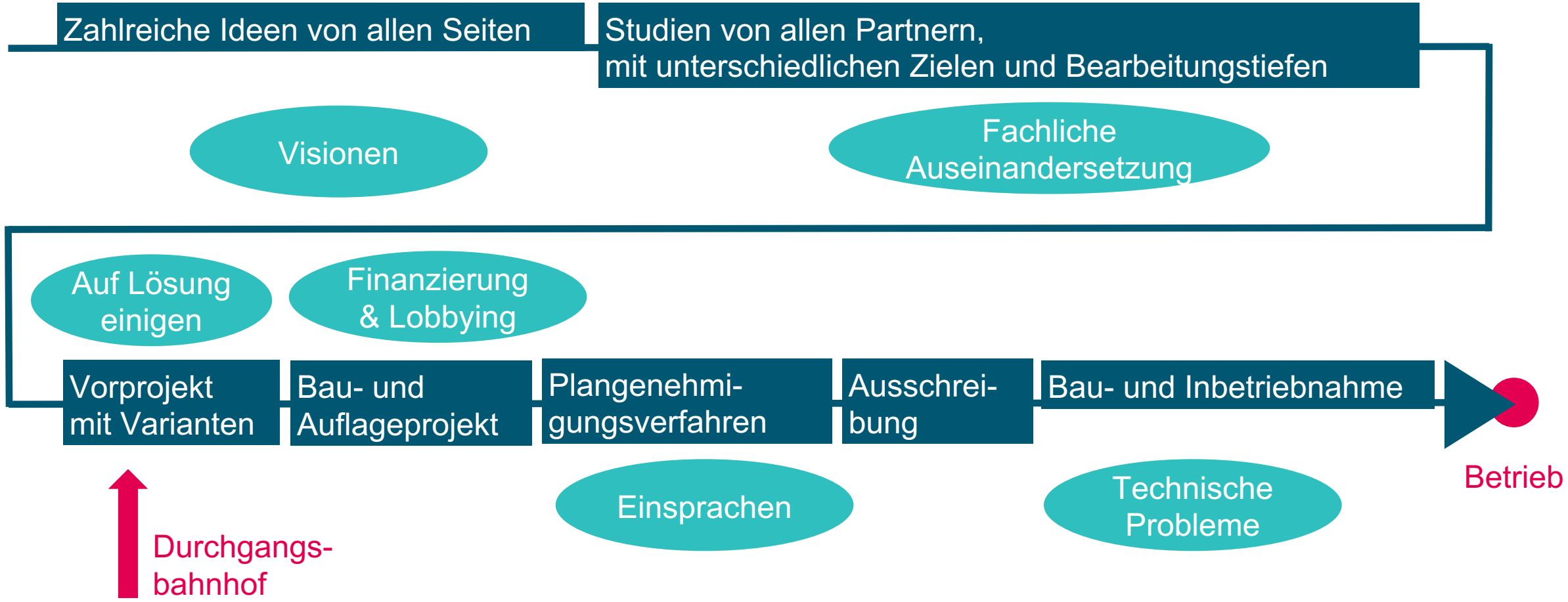
Koordiniertes Vorgehen

Gezielte Aktionen

Ihre Unterstützung

Zahlreiche Projektierungsschritte hin zur Lösung

Langer Vorlauf von 10 bis 30 Jahre von der Idee bis zur Inbetriebnahme



Was braucht es?

Klare Argumente und Positionen

Langer Atem

Koordiniertes Vorgehen

Gezielte Aktionen

Ihre Unterstützung

Abgestimmtes Auftreten zu Gunsten DBL

Wichtigste Akteure

Kanton Luzern
Verwaltungsarbeit und -Kommunikation

KANTON LUZERN
Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

Verkehrsverbund Luzern

National- und Ständeräte
- Transparenz schaffen und Politischen Prozess begleiten (Interpellationen, ev. Motionen)
- Kontakte in die Verwaltung nutzen - -
- Kontakte mit SBB-Führung pflegen
- Gespräch mit Dep.Vorsteher suchen

Zentralschweizer Konferenz des öffentlichen Verkehrs (ZKöV)
Kampagne „Es wird eng“

Komitee Durchgangsbahnhof Luzern
Die Stimme von 700 Zentralschweizer Mitglieder

ZENTRALSCHWEIZER KOMITEE
DURCHGANGS-BAHNHOF LUZERN
ZENTRAL FÜR DIE SCHWEIZ

Abgestimmtes Auftreten zu Gunsten DBL

Wichtigste Akteure im Parlament - Ständeräte und Nationalräte der Zentralschweiz

Innerschweizer Interessen im Parlament vertreten

Was bisher geschah:

1. Vorstoss zum Tiefbahnhof 1989 von SR Robert Bühler

In den letzten 10 Jahren 6 Interpellationen zum Thema:

- 2008 **Segmüller**

  Anwort BR: Luzern zwei Stossrichtungen zur Entwicklung der Zufahrt nach Luzern, von Durchgangsbahnhof keine Rede

- 2016 **Schelbert**

  Antwort BR: Ausbauten werden im Rahmen des Ausbauschrittes 2030/35 geprüft

  Birrer-Heimo

  Antwort BR: Regionale Besonderheiten….werden dabei in die Überlegungen mit einbezogen

  Graber

  Antwort BR; Die vom Parlament beauftragten Projektierungsarbeiten zum Tiefbahnhof Luzern und zum Zimmerbergtunnel haben bereits begonnen.

Innerschweizer Interessen im Parlament vertreten

- 2017 **Müller**

  Antwort BR: Geprüft, …andere Projekte ein besseres Kosten-Nutzen-Verhältnis und eine höhere Dringlichkeit zur Beseitigung von Überlasten auf

  Graber

  Antwort BR: Finanzierung der Projektierungsarbeiten am Durchgangsbahnhof Luzern durch den Bund vorgesehen, womit die Arbeiten nach einem Parlamentsentscheid zugunsten des AS 2035 ohne Zeitverlust bis zu einem baureifen Projekt weitergehen können.

PK BR Leuthard

«Auch wenn ein Durchgangsbahnhof bewilligt würde, er hat erst den Effekt, wenn der Zimmerbergtunnel realisiert ist»,

Fazit

Die bundestätlichen Antworten stets relativ unverbindlich!

Innerschweizer Interessen im Parlament vertreten

Analsyse machen!

Möglichkeit - Motion für die Wintersession planen:

„Der Durchgangsbahnhof Luzern ist bis und mit dem Plangenehmigungsverfahren zur projektieren“

Die Argumentation für eine derartige Motion liefert das Interview mit RR Robert Küng in der LZ vom 31.10.18 (https://www.luzernerzeitung.ch/zentralschweiz/luzern/luzerner-regierungsrat-befuerchtet-verzoegerungen-beim-durchgangsbahnhof-ld.1066135)

Allianzen bilden

Unterstützung sichern bei Kollegen der Innerschweizer Kantone
Unterstützung möglich: TI, BS, BL (Verbesserung der Nord-Südachse um 30 Minuten)
Unterstützung suchen bei SO, AG, BE (Verbesserung der Nord-Südachse, indirekter Profit, AG ??? Zürich-orientiert)

schwieriger Unterstützung Westschweiz (Ausbau Lötschberg), Zürich (Stadelhofen und Brütten), Ostschweiz (Brütten)

Was braucht es?

Klare Argumente und Positionen

Langer Atem

Koordiniertes Vorgehen

Gezielte Aktionen

Ihre Unterstützung

Kanton und Verkehrsverbund

Aktionen auf Verwaltungsebene

- Alle Massnahmen aufwärtskompatibel auf DBL und Bypass ausrichten
- Beim Bund auf Planungsfortschritten beharren
- Eigenen Beitrag leisten (z.B. Vorfinanzierung DBL dem Bund anbieten)
- Sensibilisierung fortsetzen und Mobilitätswachstum thematisieren

http://durchgangsbahnhof.lu.ch

ZKöV

Aktionen im Rahmen einer Kampagne

Mailing-Aktion
- SR Wintersession 2018
- NR Frühjahrssession 2019

Teilnahme an Parlamentarier-Anlass
- Organisation: Gotthard Komitee in Zusammenarbeit mit Zürich & Handelskammer beider Basel
- Anwesend: Zentralschweizer RR
- Frühjahrsession 2019

Monatlicher Newsletter mit Mini-Interview
- Zentralschweizer Politik
- Zentralschweizer CEO

www.es-wird-eng.ch

Komitee

Stand: 734 Mitglieder

Aktionen

Medienarbeit

Kantone

«Der Bund hat seinen Job nicht gemacht»

«Wir wollen, dass schon 2026 mit dem Bau begonnen wird.»

Die fünf Forderungen des Komitees

Newsletter

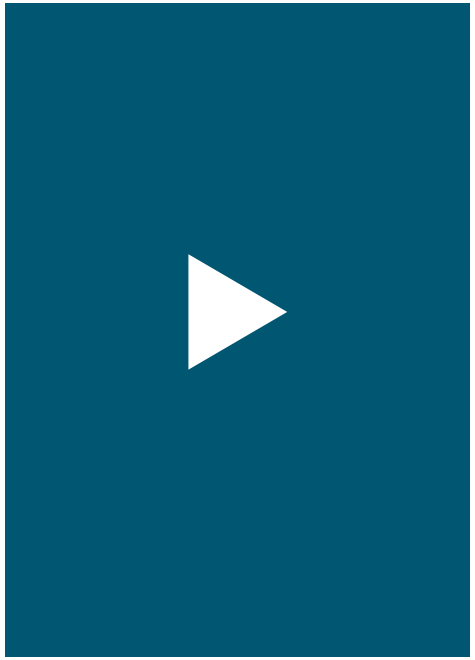
Liebe Komitee-Mitglieder, liebe Partner
Der Durchgangsbahnhof Luzern kommt in eine spannende Phase. Wir freuen uns, Sie maximal dreimal pro Jahr über Neuigkeiten rund um dieses Grossprojekt zu informieren.

Komitee fordert Baustart 2026

In der Stellungnahme zum Bahnausbauschritt 2035 (AS2035) des Bundes fordert das Komitee im Namen seiner 700 Zentralschweizer Mitglieder den Baustart des Durchgangsbahnhofs Luzern im Jahr 2026. Dieses Ziel ist

Referate und Anlässe

Clip-Kampagne (geplant)



www.komitee-durchgangsbahnhof.ch

Politiker und Parteien

Aktionen in der Politik

- Politische Instrumente nutzen (z.B. Vorstösse)
- Gespräche mit Parlamentarier
- Gespräche mit Schlüsselpersonen (z.B. Peter Füglistaler vom BAV)
- ...

Was braucht es?

Klare Argumente und Positionen

Langer Atem

Koordiniertes Vorgehen

Gezielte Aktionen

Ihre Unterstützung

Was können Sie tun?

- Multiplikator der Kommunikation im eigenen Umfeld
- Kostenlos Mitglied beim Komitee werden
- Und am wirkungsvollsten: Bahn fahren, damit die Nachfrage steigt und der mit FABI neu zuständige Bund den Ausbau früher tätigen muss

Durchgangsbahnhof Luzern
Zentral für die Schweiz

Immer im Bild unter
www.komitee-durchgangsbahnhof.ch